DALLA CITTÀ GIARDINO AL FUTURO

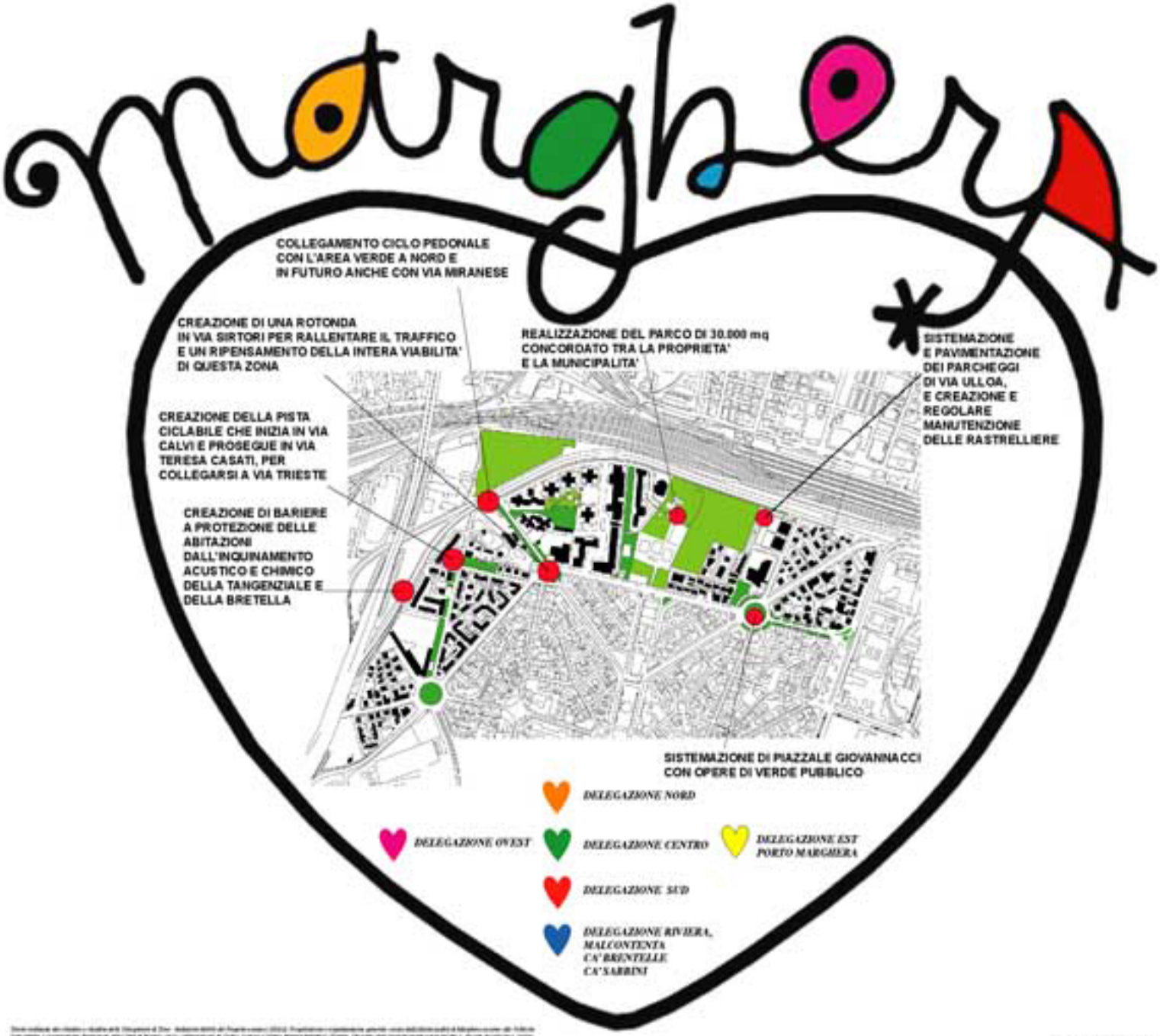
SALUTE , VIABILITA', VERDE PUBBLICO, INTEGRAZIONE

L'area di pertinenza della delegazione Marghera Nord è caratterizzata da una alta densità abitativa (vedi quartiere CITA), dalla presenza in tutti i suoi confini di arterie stradali ad alto tasso di traffico, dal transito di sistemi di trasporto pubblico con principali direttrici Venezia e Padova.
Il nostro territorio è caratterizzato dalla presenza di un forte inquinamento ambientale sia acustico che chimico e da un utilizzo del territorio come parcheggio di scambio da parte di cittadini provenienti dalle zone limitrofe.
Ciò premesso, quali sono i sogni che gli abitanti della Zona Nord hanno nel cassetto:

- *una più salubre qualità dell'aria*
- *una più sicura viabilità*
- *la possibilità di fruire di maggiori spazi attrezzati a verde pubblico.*

Per questi motivi, gli abitanti si aspettano urgenti interventi per salvaguardare la salute dei cittadini residenti mediante la realizzazione di barriere fonoassorbenti e di barriere "verdi", il recupero e la depurazione delle acque meteoriche inquinate da polveri sottili della bretella della tangenziale.
Regolamentare l'utilizzo dei parcheggi esistenti da parte di chi non abita e/o lavora nella zona , liberare le carreggiate,dove possibile, dalla sosta selvaggia delle auto, attrezzare zone a pagamento.
Mettere in sicurezza l'arteria di alto scorrimento costituita dalle vie Calvi e Paolucci, in particolar modo nel tratto di Piazzale Sirtori, sede di importanti attività commerciali e sociali, quali il supermercato, l'asilo nido, il distributore di benzina, e la sede dell'acquedotto; in tal senso, la precedente delegazione aveva segnalato alla Municipalità la necessità di prevedere nel Piazzale Sirtori una rotonda, sia per raccordare tutte le numerose vie confluenti in detto piazzale, con un particolare riguardo alle piste ciclabili, sia per limitare la velocità dei mezzi motorizzati.
Un altro sogno degli abitanti del quartiere Cita è di vedere ripristinato al traffico veicolare l'apertura di via Sirtori, lato sulla sinistra, per consentire in tal modo agli abitanti del quartiere di accedere con maggiore sicurezza e celerità alla viabilità ordinaria anche in caso di emergenza.-L'apertura del tratto citato di via Sirtori permetterebbe, inoltre, di dare una soluzione al raccordo ciclo pedonale tra l'area di Marghera e la progettata stazione della futura metropolitana di superficie, che con un'ulteriore attraversamento a ponte sopra i binari per collegare Marghera con Mestre. Storicamente va segnalato che il collegamento verso Mestre era attivo in quella zona alcuni decenni fa in quanto esisteva un passaggio a livello per l'attraversamento dei binari.
Non fra gli ultimi sogni degli abitanti dell'area di pertinenza della Delegazione Marghera Nord, vista l'alta densità abitativa presente in zona, è quella di vedere ampliate le attuali aree verdi opportunamente attrezzate per i giochi dei bambini.

Nel libro dei sogni si auspica uno sviluppo dell'integrazione, la vittoria dell'accoglienza sui pregiudizi, tra i cittadini provenienti da terre vicine e lontane in modo da realizzare nel nostro territorio, una serena convivenza nel rispetto delle leggi evitando i conflitti.



ddr1nord@libero.it