

Simar

La Simar SpA, società del gruppo Cordifin SpA, opera da molti anni nel mercato dei metalli non ferrosi, sia a livello nazionale sia a livello internazionale, occupando una posizione rilevante nella fornitura di laminati, leghe e filo di zinco. Lo stabilimento di Porto Marghera (Venezia) è collocato nel polo industriale che si estende ai margini della laguna veneta, occupa una superficie di 86.000 mq. di cui 48.000 coperti, si sviluppa in direzione Nord-Sud ed è delimitato a Nord da un'ampia strada di collegamento con la grande arteria che unisce Venezia con l'entroterra ed a Sud da un canale navigabile agibile a navi di diversa stazza che possono approdare direttamente alla banchina dello stabilimento. Questa collocazione offre così una facile accessibilità via mare. Via terra il collegamento è assicurato anche attraverso la vicina rete autostradale ed attraverso la rete ferroviaria. Lo stabilimento vanta una lunghissima tradizione; sorto nel 1936 ha subito diverse trasformazioni industriali che lo hanno portato ad essere, nell'attuale configurazione, un polo industriale di assoluto valore internazionale. Continui investimenti su impianti e prodotti hanno portato la Simar ad un elevato livello di efficienza, affidabilità e competitività.

Dati sullo stabilimento di Marghera:

Superficie: 87.000 m²

Dipendenti: 110

Simar Spa opera da molti anni nel mercato dei metalli non ferrosi, sia a livello nazionale sia a livello internazionale; negli stabilimenti di Porto Marghera produce rame blister secondario e scorie inerti granulate (ciclo rame), laminati, leghe e filo di zinco (ciclo zinco).

La maggior parte delle spese ambientali sostenute dall'azienda è costituita dai costi di esercizio dell'impianto di depurazione acque reflue e dal costo dell'invio a Vesta. Ha sopportato inoltre costi per lo smaltimento dei rifiuti. Per la produzione di rame, sono utilizzati, oltre al rottame di rame, sabbia, quarzite e ossigeno. Per la lavorazione dello zinco e la produzione di leghe si utilizzano alluminio, rame e piccole quantità di magnesio e titanio. Tutte le materie prime utilizzate provengono dall'esterno di Porto Marghera e sono movimentate su strada.

I prodotti in rame sono costituiti da blister secondario e da scorie inerti granulate; quelli in zinco sono costituiti da leghe, laminati di lega e filo di zinco. Sono tutti destinati all'esterno di Porto Marghera e spediti tutti su strada.

