

## San Marco Petroli

La San Marco Petroli fu fondata nel 1962 da un gruppo di operatori locali che, a fronte della crescente domanda di prodotti energetici derivante dallo sviluppo industriale degli anni '60, costruirono un deposito in Marghera, nella Seconda Zona industriale. L'attività della società fu inizialmente indirizzata alla sola commercializzazione di gasolio ed olio combustibile, destinati prevalentemente all'area del Veneto e Trentino Alto Adige.

Dati sullo stabilimento di Marghera:

Superficie: 173.500 m<sup>2</sup>

Dipendenti: 37

L'attività svolta consiste nel deposito di prodotti petroliferi, in prevalenza gasolio e olio combustibile, e nella loro commercializzazione. Dal 2003 sono stoccati anche benzina e biodiesel. Il deposito è attualmente dotato di tre caldaie alimentate a olio e utilizzate per il riscaldamento dell'olio combustibile e del bitume stoccati.

<b>in ingresso</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	
gasolio	443.775	436.356	402.288	331.554	357.761	397.283	282.574	t
olio combustibile	64.790	98.845	61.589	80.781	68.006	59.364	60.026	t
bitume	-	-	14.599	2.747	4.012	18.852	5.212	t
benzina	-	-	-	-	-	18.532	13.470	t
biodiesel*	-	-	-	-	-	-	8.570	t
<b>totale</b>	<b>508.565</b>	<b>535.201</b>	<b>478.476</b>	<b>415.082</b>	<b>429.780</b>	<b>494.031</b>	<b>369.852</b>	<b>t</b>

*\* stoccato a partire dal 2003, anno in cui è stato compreso alla voce gasolio*

<b>in uscita</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	
gasolio	432.786	467.848	392.317	345.493	347.815	405.628	302.145	t
olio combustibile	64.876	98.904	66.768	84.788	71.395	59.625	54.261	t
bitume	-	-	11.986	5.174	2.400	14.985	8.346	t
benzina	-	-	-	-	-	12.499	18.964	t
biodiesel*	-	-	-	-	-	-	2.198	t
<b>totale</b>	<b>497.662</b>	<b>566.752</b>	<b>471.071</b>	<b>435.455</b>	<b>421.610</b>	<b>492.737</b>	<b>385.915</b>	<b>t</b>

*\* stoccato a partire dal 2003, anno in cui è stato compreso alla voce gasolio*

I prodotti stoccati provengono tutti dall'esterno di Porto Marghera e sono costituiti soprattutto dal gasolio, che arriva via mare, e dall'olio combustibile che arriva via strada, via mare o ferrovia. Negli ultimi anni sono stoccate anche alcune tonnellate di benzina (arrivo via mare), bitume e biodiesel, che arrivano via strada. Tutti i prodotti sono poi distribuiti fuori Porto Marghera, tranne 1.000 tonnellate di biodiesel che nel 2004 sono state inviate a Decal, e sono movimentati prevalentemente su strada (circa 90%) e in piccola percentuale via strada.

Relativamente a questi prodotti la società ha ristrutturato l'area del deposito creando due aree perfettamente attrezzate e funzionanti per la gestione delle benzine e specialmente del bitume.

Attualmente la società oltre all'attività di commercializzazione destinata alla rete ed all'extra rete offre ad operatori terzi un servizio di deposito e spedizione di prodotti petroliferi sia in Italia che all'estero. Il deposito, di capacità pari a 154.860 mc., è operativo tutti i giorni dell'anno ed è in grado di scaricare/caricare cisterne con portata fino a 30.000 tonn., svolgere operazione di bunkeraggio, miscelare prodotti per condizionarne o migliorarne la qualità, effettuare additivazioni/adulterazioni. E' inoltre dotato di un binario con annessa pensilina per lo scarico/carico di ferro - cisterne, per cui attraverso il collegamento con la stazione ferroviaria di Mestre (VE) è possibile spedire via ferro - cisterna tramite la rete nazionale ed estera. Particolare attenzione è rivolta alla salvaguardia dell'ambiente ed al rispetto della normativa sulla sicurezza; a tale scopo la società ha attivato al suo interno un sistema di gestione della sicurezza (SGS), primo passo verso una certificazione ambientale.

Le attrezzature di cui è dotato il deposito, consentono la spedizione via terra di 250-300 autotreni al giorno e la contemporanea caricazione via tubo sia di bettoline per l'effettuazione di bunkeraggi nel porto di Venezia, che di navi cisterna per operazioni di riesportazione o di cabotaggio su altri depositi costieri italiani. La favorevole ubicazione del deposito rispetto alle principali arterie stradali ed autostradali, un vasto parcheggio e l'elevata efficienza delle attrezzature di pesatura e caricazione consentono di ottenere tempi ridotti di sosta delle autobotti. Tutte le procedure amministrative e doganali relative alla movimentazione dei prodotti petroliferi, sia in arrivo che in spedizione, sono completamente informatizzate.