

Fincantieri

Fincantieri è uno dei più rilevanti e diversificati gruppi navalmeccanici al mondo, è leader mondiale nella costruzione di navi da crociera, operatore di riferimento per i grandi traghetti e vanta anche un'importante presenza nel settore militare. Con oltre 7.000 navi consegnate in 200 anni di storia è l'erede della grande tradizione navale italiana.

L'azienda, nata nel 1959 come Società finanziaria cantieri navali – Fincantieri S.p.A., si è trasformata nel 1984 in società operativa con l'incorporazione di otto società, operanti nel campo della costruzione e riparazione navale e di apparati motore. A Trieste si trovano la sede e gli uffici della società. I centri di progettazione sono situati a Trieste e Genova. La produzione è svolta in otto stabilimenti che fanno capo a sei aree di business: navi da crociera a Monfalcone (Go), Marghera (Ve) e Genova-Sestri Ponente; da trasporto: Ancona, Castellammare di Stabia (Na) e Palermo; militari: Riva Trigoso (Ge) e Muggiano (La Spezia); mega yacht: Muggiano; riparazioni e trasformazioni navali: Palermo; sistemi e componenti navali: Riva Trigoso e Bari.

L'articolazione e la flessibilità produttiva di Fincantieri, grazie alle sinergie tra le diverse unità operative, dà la possibilità di realizzare in tempi sempre più brevi navi complesse e ricche di contenuti innovativi. Lo stabilimento di Marghera riveste un ruolo da protagonista all'interno del network produttivo di Fincantieri. I suoi 1.200 dipendenti più circa 2.500 addetti delle piccole e medie imprese dell'indotto che ruotano intorno al cantiere sono una realtà importante per il tessuto economico del Veneto, in cui solo nell'ultimo biennio, avvalendosi delle forniture di 580 aziende, hanno ridistribuito 210 milioni di euro. Dagli inizi degli anni '90, il cantiere di Marghera ha costruito una flotta di 17 navi, l'ultima delle quali "Eurodam" consegnata lo scorso giugno alla società armatrice Holland America Line, su un totale di 45 consegnate complessivamente da Fincantieri. L'azienda ha in portafoglio 5 unità da crociera che verranno consegnate tra quest'anno ed il 2012: un'unità da 86.000 tonnellate di stazza lorda per Holland America Line con consegna nell'autunno del 2010; due unità da 92.700 tsl per Costa Crociere, "Costa Luminosa" e la gemella, con consegna rispettivamente nella primavera del 2009 e del 2010, infine due unità da 114.500 tsl per Costa Crociere, con consegna rispettivamente nella primavera del 2011 e del 2012.